

FORMULARIO C-3
CURRICULUM VITAE

NOMBRE : FELIPE PEREZ PAVANELLO.
R.U.T : 11.184.967-6.
TITULOS : CONSTRUCTOR CIVIL E INGENIERO CIVIL INDUSTRIAL.
FECHA DE TITULACION : 30.06.1993, Y 19.07.2013, RESPECTIVAMENTE.
ESTUDIOS SECUNDARIOS : LICEO A – 38 DE VILLA ALEMANA.
ESTUDIOS UNIVERSITARIOS :UNIVERSIDAD DE VALPARAISO, Y UNIVERSIDAD CENTRAL DE CHILE, RESPECTIVAMENTE.

EXPERIENCIA PROFESIONAL RESUMIDA:

Junio 1993 –
 Julio 1994: Empresa Constructora Lircay y Cía Ltda., Cauquenes.
 Profesional Residente a cargo de la conservación rutinaria de los caminos “Tabolguen – La Aldea” y “Tequeral-Posillas”, VII Región.
 Supervisión y ejecución de ensayos en movimiento de tierra, construcción de fosos, obras de arte, confección de asfalto, cuñas de acceso y bacheos.

Julio 1994 –
 Nov. 1994: R & Q Ingeniería Ltda.
 Estudio de Ingeniería Plaza de pesaje Socos, camino Ruta 5 Norte. a Cargo de la Topografía e Ingeniería Básica.

Nov.1994–
 Ene. 1995: R & Q Ingeniería Ltda.
 Estudio de Ingeniería Paso a desnivel línea férrea, sector Conexión Vial Ruta H-30 ruta 5 camino H-10 Rancagua – Graneros. A cargo de la Topografía e Ingeniería Básica.

Feb. 1995 –
 Oct.1995 : R & Q Ingeniería Ltda.
 Estudio de Ingeniería Rehabilitación Ruta 5 Norte, sector Illapel – Puente Amolanas y Angostura de Gálvez – Combarbala. A cargo de la Topografía e Ingeniería Básica.

TRABAJO QUE REALIZA ACTUALMENTE: Disponible

| Empresa | Descripción | Lugar | Fecha de Término | Horas Mensuales Comprometidas |
|----------|--------------------|-------------|------------------|-------------------------------|
| Ingenet. | Experto en Puentes | Antofagasta | Agosto de 2014 | 190 |

FIRMA Y TIMBRE

ANEXO FORMULARIO C-3

| | | |
|---------------------------|---|---|
| Nov. 1995 – Ago. 1997 | : | R & Q Ingeniería Ltda. Estudio de Preinversión Mejoramiento Ruta 60 CH, V Región. A cargo de la Topografía e Ingeniería Básica. |
| Oct. 1996 – Abr. 1997: | | R & Q Ingeniería Ltda. Estudio de Ingeniería Proyecto para Concesión Ruta 5 Sur, tramo Temuco – Gorbea. A cargo de la Topografía e Ingeniería Básica. |
| May. 1997 – Mar. 1998: | | R & Q Ingeniería Ltda. Jefe de Terreno, tramo 3, sector Longotoma – Los Vilos en Asesoría a la Inspección Fiscal Ruta 5 Norte, tramo Santiago – Los Vilos. |

Movimientos de Tierra

| | |
|--------------|--------------------------|
| Escarpe | 300.000 m ³ |
| Corte T.C.N. | 1.350.000 m ³ |
| Corte Roca | 600.000 m ³ |
| Exc. Esp. | 45.000 m ³ |
| Terraplén | 3.000.000 m ³ |
| Relleno Est. | 33.000 m ³ |

Pavimento

| | |
|----------------------|--------|
| Ampl. 2º Calzada | 160 Km |
| Tercera Pista | 25 Km |
| Reposición Pav. Exi. | 105 Km |
| Rehab. Pav. Exist. | 138 Km |

Obras Especiales

| |
|---------------------------|
| 11 Puentes Reposición |
| 30 Puentes nuevos |
| 28 Enlaces |
| 74 Km Calles de Servicios |
| 300 ml Túnel |
| 31 Pasarelas Peatonales |
| 28 Rep. Ptes. Exist. |

| | | |
|--------------------------|---|---|
| May. 1998 – Abr. 2002 | : | R & Q Ingeniería Ltda. Jefe de Laboratorio y Topografía, tramo Paillaco – Río Bueno en Asesoría a la Inspección Fiscal Concesión Internacional Ruta 5 Sur, tramo: Temuco – Río Bueno, (Km 718,000-890,000), Regiones IX y X. |
|--------------------------|---|---|

Movimientos de Tierra

| | |
|-----------------|--------------------------|
| Corte T.C.N. | 3.880.000 m ³ |
| Terraplén | 4.900.000 m ³ |
| Bases y Subbase | 1.200.000 m ³ |

Pavimento

| | |
|-------------|------------------------|
| Base gruesa | 116.000 m ³ |
| Binder | 82.000 m ³ |
| Carpeta | 105.000 m ³ |

Obra de Arte y Saneamiento

| | |
|----------------------|------------|
| Saneamiento en | 171,700 Km |
| Obras de Saneamiento | |
| Fosos revestidos | |

Y sin revestir
Contrafosos Revestidos
Y sin revestir
Cuentas revestidas
Cunetas con zarpa
Obras de arte
Limpieza de cauces, etc.

Obras Especiales

24 Puentes nuevos
18 Enlaces
19 Pasarelas

| | |
|----------------------------|--|
| Jul. 2002 – Sept.2000: | <p>Contratista Hugo Cancino Profesional residente Obra: “Extensión red de Agua Potable y Alcantarillados, sector Verdejo Sur, Limachito”. Construcción de:</p> <p>206 ML Red de Agua Potable en PVC 110 mm 258 ML Colector Red Pública Alcantarillado Sanitario en PVC 200 mm 7 Cámaras de inspección red pública alcantarillado tipo “a”. 1 Cámara inspección red pública agua potable 742 M3 excavación y relleno</p> |
| Oct. 2002 Feb. 2003: | <p>Contratista ESVAL Obra: “Construcción Radicación Comité San Roman, Villa Alemana”. Construcción de:</p> <ul style="list-style-type: none">- 580 ML Red de Agua Potable en PVC (248 ML en 160 MM y 332 ML en 110 MM).- 452 ML Colector Red Pública Alcantarillado Sanitario en PVC 200 MM- 6 Cámaras de Inspección red pública alcantarillado tipos “a” y “b”- 2 Cámaras de Inspección red pública agua potable.- 1491 M3 Excavación y Relleno. |
| Nov. 2002 – Mar. 2003 : | <p>Cáceres y Cía. Ltda. Administrador de Obra: “Mejoramiento Red Aguas Servidas, Localidad de la Cruz”. Construcción de:</p> <ul style="list-style-type: none">- 232,5 ML Colector Red Pública Alcantarillado Sanitario en PVC 180MM- 749,0 ML Colector Red Pública Alcantarillado Sanitario en PVC 250 MM- 12,0 ML Colector Red Pública Alcantarillado Sanitario en Acero 250 MM, con respectiva camisa de Acero 500 MM (Atravesio bajo Línea Férrea)- 12 Cámaras de Inspección Alcantarillado Público, Tipo “a”- 5 Cámaras de Inspección Alcantarillado Público, Tipo “b”- 1668,5 M3 Excavación y Relleno. <div><div>- Rotura y Reposición de Pavimentos:</div><div>-25 M2 Acera Hcv. -281 M2 Calzada Asfática -1386 M2 Acera de Tierra -134 M2 Calzada de Tierra</div></div> |
| May. 2003 – Feb. 2004 : | <p>R & Q Ingeniería S.A. Jefe de Laboratorio y Topografía, Asesoría a la Inspección Fiscal contrato</p> |

Mejoramiento Ruta A-55, sector Huara – Colchane, tramo Km. 0,000 a Km. 20,000.

| | |
|----------------------|------------|
| Excav. Corte T.C.N. | 19.600m3 |
| Excav. Corte en Roca | 91 m3 |
| Terraplen | 54.763 m3 |
| Prep. Subrasante | 241.114 m2 |
| Prep. Subrasante | 35.251 m2 |
| Base granular | 45.113 m2 |

| | |
|---------------------------------|------------|
| Imprimación | 204.626 m2 |
| Pavimento D.T.S. con Elastómero | 198.682 m2 |

| | |
|----------------------------|------------|
| Obra de Arte y Saneamiento | 20,000 Km. |
|----------------------------|------------|

Mar. 2004 –
Ago.2004 : R & Q Ingeniería S.A.
Encargado de Aseguramiento de Calidad Asesoría a la Inspección Fiscal Contrato Osorno – Forrahue, Km. 0,00 a Km. 8,940, cambio de estándar pavimento D.T.S.

Sep. 2004 -
Dic. 2004 : R y Q Ingeniería S.A.
Jefe de Laboratorio y Encargado de Aseguramiento de Calidad en Asesoría a la Inspección Fiscal de Reubicación camino Calama – Antofagasta, sector Mina Spencer, con una longitud aproximada de 17 Km., el proyecto considera la reubicación de un sector de la Ruta 25, con la construcción nueva de todo el tramo, incluyendo la construcción de 2 Pasos superiores sobre el FF.CC., mandante Compañía Minera Río Chiles S.A., provincia de El Loa, II Región.

Ene. 2005 -
Jun. 2006 : Constructora Marcelo Rivano Ltda.
Encargado de Aseguramiento de Calidad Constructora, Contrato Curepto – Puente Lautaro, Km. 73,300 a Km. 82,200, cambio de estándar pavimento D.T.S. Elaboración y Seguimiento de Plan Integral de Manejo Medioambiental. Colaboración en Implementación e Implantación de Sistema de Gestión de Calidad de la Empresa.

Jul. 2006 -
Junio 2007 : INGELOG®.
Encargado de Aseguramiento de Calidad en Asesoría a la Inspección Fiscal de Mejoramiento Avenida Salvador Allende, Tramo 2, Calle sarmiento – Av. A. Rendic, Provincia de Antofagasta II Región, con una longitud aproximada de 1 Km, el proyecto contempla una doble calzada de tres pistas en Pavimento de Hormigón de Cemento Hidráulico, considerando además una solución para evacuación de crecidas aluvionales a través de las calzadas.
Monitor de Seguridad en implantación requisitos norma OHSAS 18001:1998.

Jul. 2007 -
Sept. 2007 : INGELOG®.
Encargado de Gestión de Calidad en Asesoría a la Inspección Fiscal de Reposición Ruta 225-CH, Sector Puerto Varas – Bifurcación Colonia Tres Puentes, Tramo Km. 0,000 al Km. 10,160, Provincia de Llanquihue, X Región. El proyecto contempla la reposición del pavimento consistente en una estructura de dos capas granulares (base y subbase), una base asfáltica de graduación gruesa y una carpeta asfáltica de 5 cm. de espesor, todo a un ancho de calzada de 7 m., contempla además el

mejoramiento del sistema de saneamiento y la colocación de elementos de control y seguridad vial.

Monitor de Seguridad en implantación requisitos norma OHSAS 18001:1998.

Octubre 2007 –
Agosto 2008

: INGELOG®.

Encargado de Gestión de Calidad en Asesoría a la Inspección Fiscal de Mejoramiento Ruta B-710, Acceso Vicuña Mackenna – Ventarrones, Tramo del DM 69.300,0 al DM 109.800,0. El Proyecto contempla la construcción de una nueva plataforma paralela al camino existente. Este nuevo camino posee una estructura conformada por una capa de Base Granular. Sobre ella se coloca Tratamiento Superficial Simple mas Lechada Asfáltica (Cape Seal), todo a un ancho de calzada de 7 m. Monitor de Seguridad y Medioambiente en implantación requisitos normas OHSAS 18001:1998 e ISO 14000.

Sept. 2008 –
31 Mayo 2010:

Martínez y Cuevas Ingenieros Consultores S.A.

Encargado de Gestión de Calidad en Asesoría a la Inspección Fiscal de Mejoramiento Avenida Salvador Allende, Tramo 3, Av. A. Rendic – Av. Costanera, Provincia de Antofagasta, II Región, con una longitud aproximada de 1 Km., el proyecto contempla una doble calzada de tres pistas en Pavimento de Hormigón de Cemento Hidráulico, considerando además una solución para evacuación de crecidas aluvionales a través de las calzadas.

Jun. 2010 -
Abril 2011 :

R y Q Ingeniería S.A.

Profesional Residente de Asesoría a la Inspección Fiscal de Conservación Global Mixto por Nivel de Servicios y por Precios Unitarios de caminos de la Provincia del Tamarugal, Sector Oriente, Etapa I, Región de Tarapacá. 226 Km de Mantención Nivel de Servicio y 322 Km de Conservación Global Normal.

Mayo 2011 –
Junio 2012 :

Consortio Edeco - Kodama

Encargado de Gestión de Calidad en Consorcio para la construcción de Obra mejoramiento Ruta 7, Sector Michimahuida Puerto Cárdenas, Provincia de Palena, Región de los Lagos, con una longitud aproximada de 15,4 Km, el proyecto contempla el mejoramiento del trazado, mejoramiento y construcción de obras de arte, colocación de terraplenes, sub base granular, base granular y la pavimentación en concreto asfáltico. Se consulta además la demarcación de todo el trazado, y la colocación de señalética y barreras de protección.

Julio 2012-
Noviembre 2012:

Servicios Especializados de Ingeniería Vial, Gauss S.A.

Jefe de Laboratorio y Topografía en Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción Puente Santa Marta en Ruta E-253, Provincia de Petorca, Región de Valparaíso, con una longitud aproximada de 270 m de largo, con un ancho de calzada de 10 m y con un galibo de 5 m. El Proyecto contempla además obras fluviales y las requeridas para el mejoramiento de los accesos al puente, obras de arte transversales, saneamiento longitudinal, leves modificaciones de rasante, mejoramientos menores de curvas horizontales, señalización y seguridad vial.

Diciembre 2012-
Marzo 2013 :

Constructora Azvi Chile S.A.

Encargado de la Unidad de Aseguramiento de la Calidad en la Reposición y Mejoramiento de la Ruta 5, Sector Tara – Compu, Provincia de Chiloé, Región de los Lagos, con una longitud aproximada de 24,6 Km, el proyecto contempla el mejoramiento del trazado, mejoramiento y construcción de obras de arte, colocación de terraplenes, base granular y la pavimentación en hormigón delgado de cemento hidráulico. Se

consulta además la construcción de 4 puentes de 30 metros de largo cada uno.

Abril 2013-

Agosto 2013 :

Constructora Valko

Encargado de la Unidad de Aseguramiento de la Calidad en la Reposición de Pavimento Rutas 31-CH y C-17, Provincia de Copiapó, Región de Atacama, con una longitud aproximada de 16,3 Km, el proyecto contempla la reposición de la calzada mediante estructura de pavimento de tres capas (Base Granular, Concreto Asfáltico Capa Intermedia, y Capa Concreto Asfáltico de Rodadura), sistema de saneamiento de la plataforma, obras de arte, badén con obra de arte, seguridad vial y protección ambiental.

Septiembre 2013-

A la Fecha :

Ingenieros Civiles Ingenet Ltda.

Experto en Puentes, Asesoría Técnica y Administrativa Mejoramiento Conexión Avenida Argentina - Ruta 28, Provincia de Antofagasta, Región de Antofagasta. La Obra consiste en establecer una nueva conexión de la Avenida con la ruta-28, mediante la prolongación de la primera vía, con una doble calzada de dos pistas por sentido en base a paquete estructural conformado por Sub Base, Base y Concreto Asfáltico. Se utilizará la diferencia de nivel que existe entre las laderas norte y sur de la quebrada, para constituir un puente de aproximadamente 136 m. de longitud que, además de cruzar la quebrada, pasa por sobre la ruta - 28 con soluciones de sumí trébol.